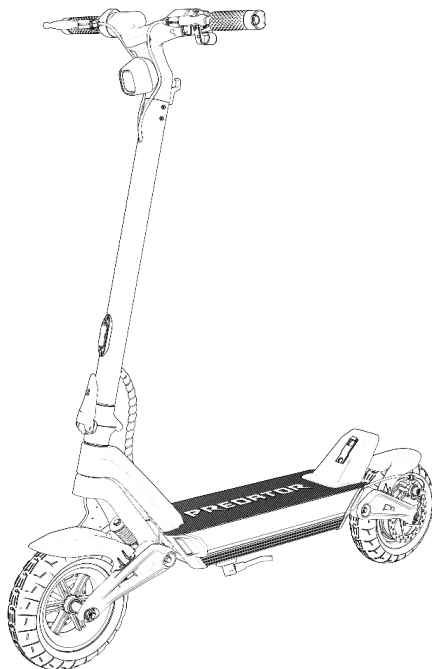




Predator ES Thunder
(Modell: PES027)



BENUTZERHANDBUCH

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Sicherheitshinweise und Gebrauchsanweisungen. Bitte lesen Sie es vor der ersten Fahrt vollständig und sorgfältig durch.

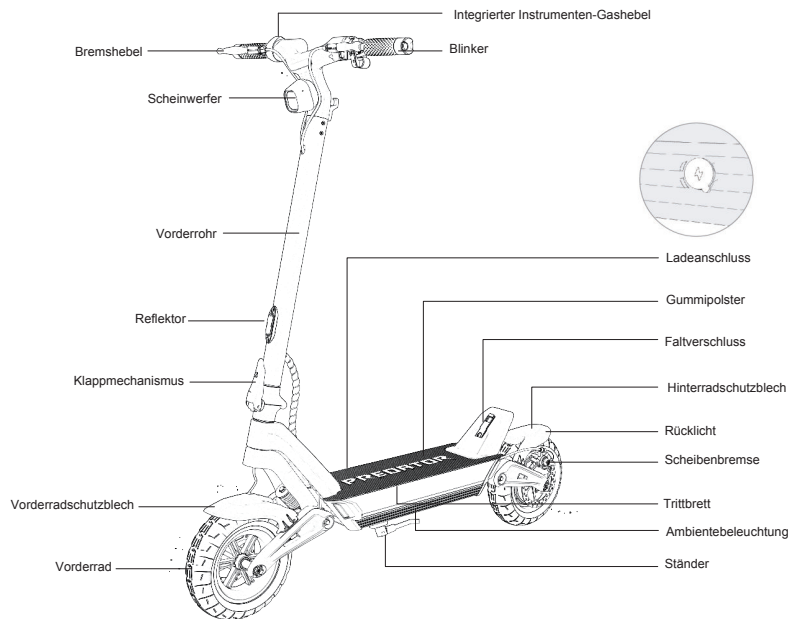
LIEFERUMFANG

E-Scooter*1	
Batterieladegerät*1	
Benutzerhandbuch*1	
Garantiekarte*1	
3-mm-Schraubenschlüssel*1	
M5-Schrauben*6 (6 für die Montage; 2 als Ersatz)	

INHALTSVERZEICHNIS

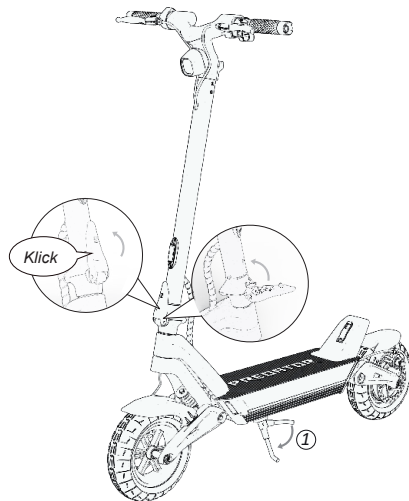
- 1: Bauteile
- 2: Montage
- 3: Bedienung des Armaturenbretts
- 4: Laden
- 5: Erste Inbetriebnahme
- 6: Vermeidung potenzieller Sicherheitsrisiken
- 7: Vermeidung gefährlicher Handlungen
- 8: Fahrt und Sicherheit
- 9: Reinigung und Wartung
- 10: Batteriebehandlung und verbotene Handlungen
- 11: Laden/Entladen und Lagern der Batterie
- 12: Fehlersuche
- 13: Nutzungsinformationen

I. BAUTEILE

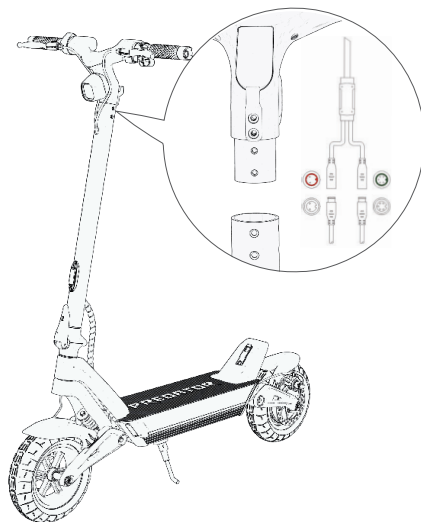


II. MONTAGE

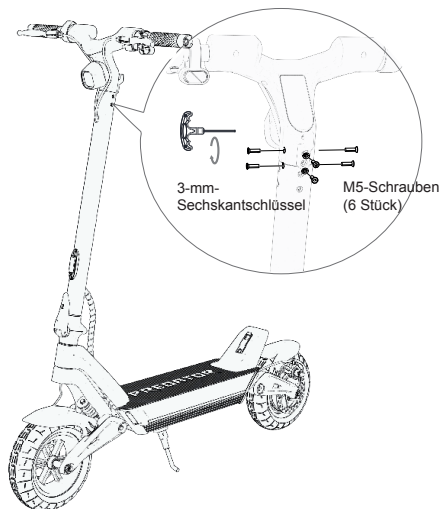
1. Stellen Sie den Ständer aus, richten Sie das Vorderrohr auf und verriegeln Sie den Klappmechanismus.



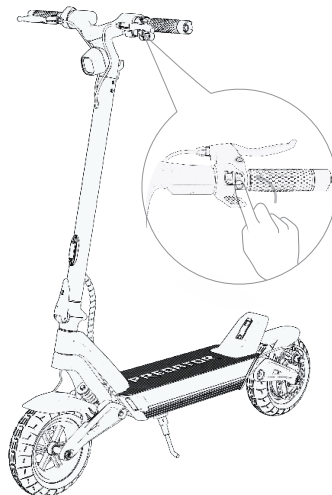
2. Verbinden Sie die Hauptkabelbäume, setzen Sie dann den Lenker in das Vorderrohr ein.



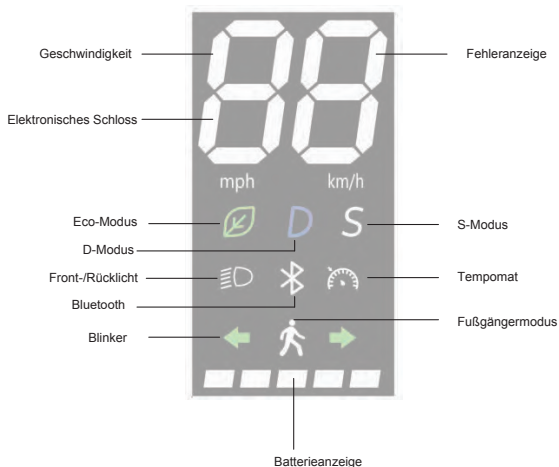
3. Ziehen Sie die Schrauben auf beiden Seiten sowie an der Rückseite mit dem Sechskantschlüssel fest (im Uhrzeigersinn drehen).



4. Halten Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt, um den E-Scooter einzuschalten.



III. BEDIENUNG DES ARMATURENBRETTS



Geschwindigkeitsmodi

	Fußgängermodus	Geschwindigkeit: 6 km/h
	Eco-Modus	Geschwindigkeit: 15 km/h
	D-Modus	Geschwindigkeit: 20 km/h
	S-Modus	Geschwindigkeit: 20 km/h oder 25 km/h (je nach lokalen Vorschriften)

Geschwindigkeitsanzeige: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit; im Fehlerfall werden Fehlercodes angezeigt.

Bluetooth-Anzeige: Leuchtet dauerhaft, wenn das Gerät verbunden ist.

Fehleranzeige: Wenn das Symbol aufleuchtet, erscheinen die Fehlercodes im Geschwindigkeitsbereich.

Blinkeranzeige: Zeigt den aktivierten Blinker an.

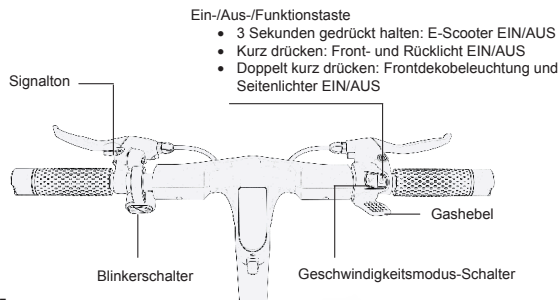
Batterieanzeige: Jede Leiste entspricht ca. 20%.

Front-/Rücklichtanzeige: Leuchtet, wenn die Lichter eingeschaltet sind.

Tempomatanzeige: Blinkt, wenn der Tempomat aktiv ist.

Halten Sie den Gashebel ca. 7 Sekunden lang gedrückt, um den Tempomat zu aktivieren. Die Anzeige leuchtet danach dauerhaft.

Elektronisches Schloss: Wenn das Symbol leuchtet, ist der Nabenmotor blockiert und kann sich nicht drehen.



IV. LADEN

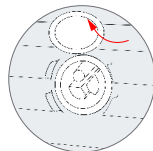
A. Direktes Laden des E-Scooters



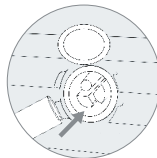
WARNING!

Bitte beachten Sie: Laden Sie den E-Scooter mindestens alle drei Monate.
Die Betriebsspannung liegt zwischen 41V (Minimum) und 54,6V (Maximum).

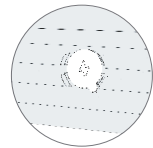
1. Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses.



2. Stecken Sie den Ladeadapter in den Ladeanschluss.



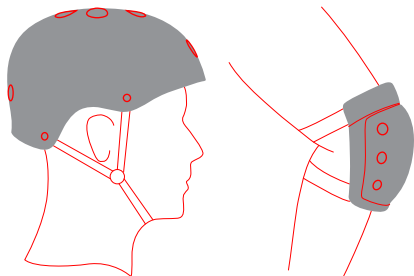
3. Schließen Sie die Abdeckung nach Abschluss des Ladevorgangs.



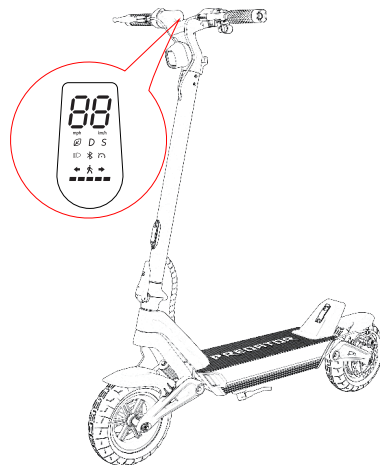
Hinweis: Der E-Scooter kann während des Ladevorgangs nicht eingeschaltet werden.

V. ERSTE INBETRIEBNAHME

Während der Eingewöhnungsphase wird dringend empfohlen, **jederzeit** einen Helm und geeignete Schutzausrüstung zu tragen.

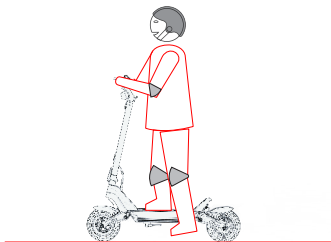


1. Schalten Sie den E-Scooter ein und überprüfen Sie die Akkuanzeige. Laden Sie das Gerät, wenn der Akkustand niedrig ist.

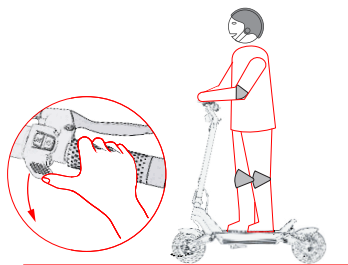


Bevor Sie losfahren, stellen Sie sicher, dass der Faltmechanismus vollständig verriegelt ist, der Lenker stabil sitzt und das Trittbrett fest und ohne Risse ist. Überprüfen Sie, ob die Reifen korrekt aufgepumpt und frei von Beschädigungen sind und ob die Räder sicher befestigt sind. Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen gleichmäßig funktionieren, schnell reagieren und die Bremskomponenten in einwandfreiem Zustand sind. Achten Sie zudem darauf, dass der Akku vollständig geladen ist, der Netzschalter ordnungsgemäß arbeitet und alle Leuchten sowie die Hupe einwandfrei funktionieren.

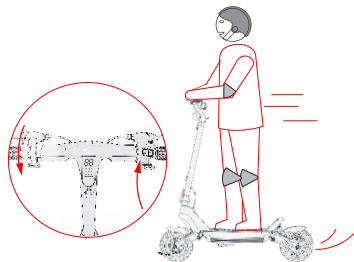
2. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß ab, um ins Rollen zu kommen.



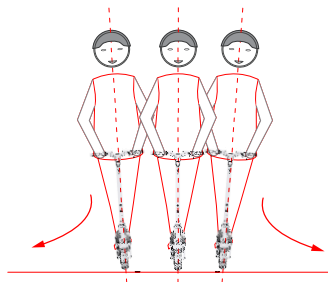
3. Setzen Sie anschließend den zweiten Fuß auf das Trittbrett, um stabil zu stehen. Sobald Sie das Gleichgewicht halten, drücken Sie den Gashebel am rechten Griff, um zu beschleunigen. Zu Ihrer Sicherheit aktiviert sich der Motor erst, wenn der E-Scooter eine Geschwindigkeit von 4 km/h erreicht hat.



4. Zum Langsamerwerden lassen Sie den Gashebel los. Beim Bremsen: Betätigen Sie die Bremshebel gleichmäßig, verlagern Sie Ihr Gewicht auf den hinteren Fuß, beugen Sie die Knie leicht, um den Schwerpunkt zu senken und die Stabilität zu erhöhen. Vermeiden Sie es, sich nach vorne zu lehnen oder sich auf den Lenker zu stützen, um ein Überkippen zu verhindern.



5. Vor dem Abbiegen aktivieren Sie den Blinker, verlagern Sie Ihr Körpergewicht und drehen Sie den Lenker leicht in die gewünschte Richtung.

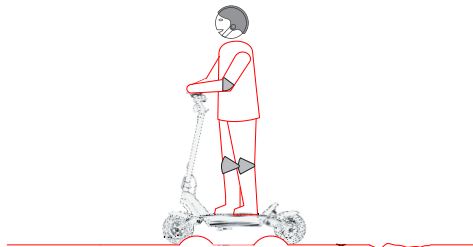


VI. VERMEIDUNG POTENZIELLER SICHERHEITSGEFAHREN

⚠ Verwenden Sie das Gerät NICHT bei Regen oder auf vereisten Straßen.



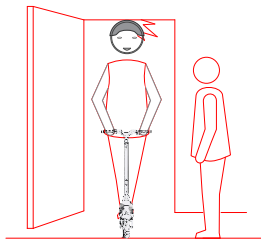
⚠ Fahren Sie NICHT mit hoher Geschwindigkeit über Bremsschwellen, Türschwellen oder andere Unebenheiten.



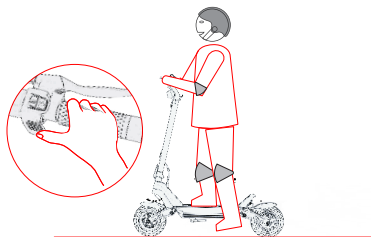
⚠ Achten Sie bei Bergabfahrten auf Ihre Geschwindigkeit. Verwenden Sie bei hohen Geschwindigkeiten beide Bremsen gleichzeitig.



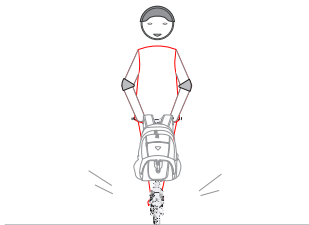
⚠ Achten Sie beim Durchfahren von Türen auf Ihre Kopfposition.



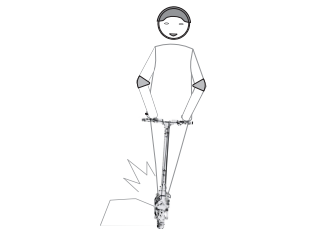
- ⚠ Drücken Sie NICHT auf den Gashebel, während Sie den E-Scooter zu Fuß schieben.



- ⚠ Befördern Sie KEINE schweren Gegenstände auf dem Lenker.



- ⚠ Vermeiden Sie, dass Reifen oder Räder gegen Hindernisse stoßen.

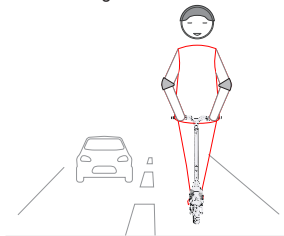


- ⚠ Fahren Sie NICHT mit nur einem Fuß auf dem E-Scooter.



VII. VERMEIDUNG GEFÄHRLICHER HANDLUNGEN

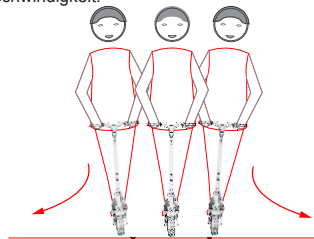
- ⊗ Fahren Sie nur auf Wegen, die gemäß den Vorschriften Ihres Landes für E-Scooter zugelassen sind.



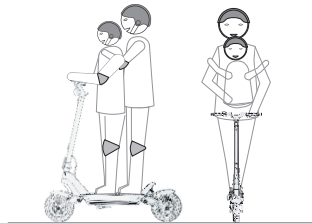
- ⊗ Fahren Sie NICHT durch Wasser, das tiefer als 2 cm ist. Halten Sie das Gerät sauber und trocken.



- ⊗ Drehen Sie den Lenker NICHT abrupt, insbesondere nicht bei hoher Geschwindigkeit.



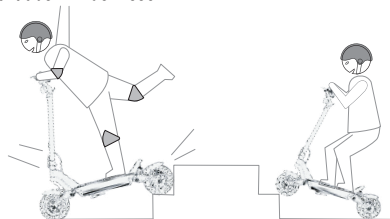
- ⊗ Der E-Scooter ist ausschließlich für eine Person ausgelegt. Kein Mitfahren eines zweiten Passagiers oder eines Kindes.



⊗ Treten Sie NICHT auf das hintere Ende des Schutzblechs.



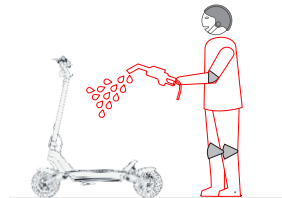
⊗ Fahren Sie NICHT Treppen hinauf oder hinunter und springen Sie nicht über Hindernisse.



⊗ Nehmen Sie während der Fahrt NICHT die Hände vom Lenker. Fahren Sie nicht mit nur einer Hand.



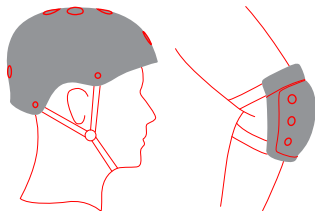
⊗ Reinigen Sie den E-Scooter NICHT mit einem Hochdruckreiniger.



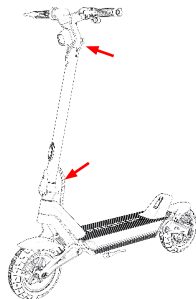
VIII. FAHRT UND SICHERHEIT

SICHERHEITSPRÜFUNG VOR DER FAHRT

1. Es wird empfohlen, einen Helm und Schutzausrüstung zu tragen.

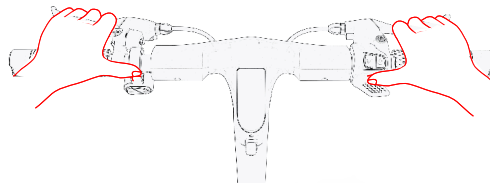


2. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben am Vorderrohr fest angezogen sind.

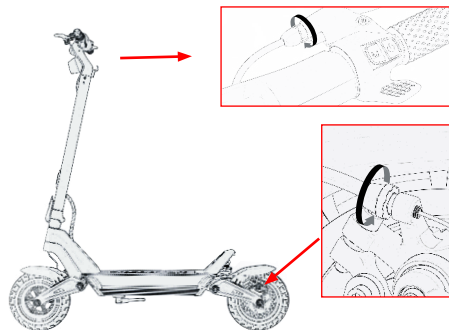


3. Stellen Sie sicher, dass die Blinker funktionieren.

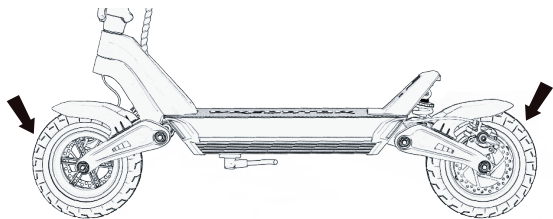
4. Ziehen Sie beide Bremshebel und schieben Sie den E-Scooter vorsichtig nach vorne, um eine ausreichende Bremswirkung zu bestätigen.



5. Ziehen Sie die Einstellknöpfe an den Bremshebeln und Bremssätteln fest.



6. Überprüfen Sie den Reifendruck.



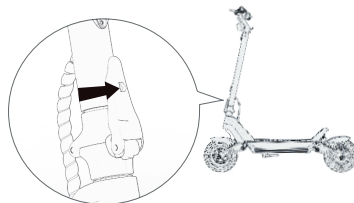
Warnung! Bei einer Notbremsung können Sie aufgrund von Kraftverlust und eines möglichen Sturzes schwere Verletzungen erleiden. Halten Sie daher stets eine moderate Geschwindigkeit ein und achten Sie auf mögliche Risiken.

Die Bremsen dieses E-Scooters werden durch Drücken der Bremshebel auf beiden Seiten des Lenkers betätigt.

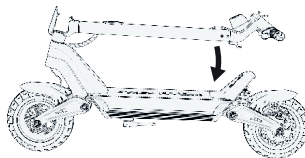
FALTEN UND TRANSPORT

Anleitung zum Falten:

1. Drücken Sie den Sicherheitsknopf am Verriegelungshebel.

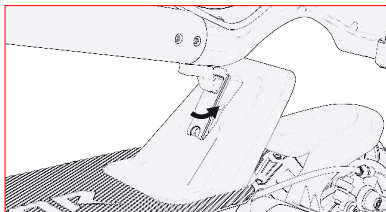
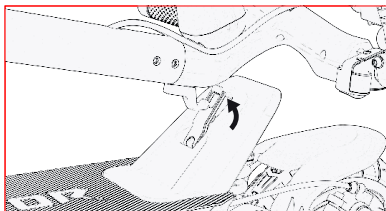
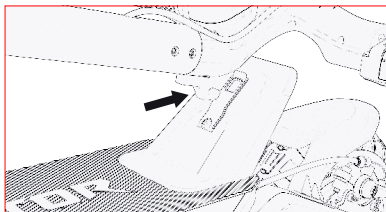


2. Klappen Sie das Vorderrohr nach unten.

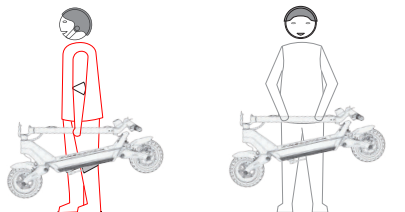


Vorsicht! Halten Sie Ihre Hände und Finger beim Falten und Entfalten des E-Scooters vom Klappmechanismus fern, um Verletzungen zu vermeiden.

3. Richten Sie den Haken am Lenker mit der Klappschnalle auf dem Trittbrett aus und ziehen Sie den Haken dann nach unten, um ihn an der Schnalle zu befestigen. Damit ist der Klappvorgang abgeschlossen.

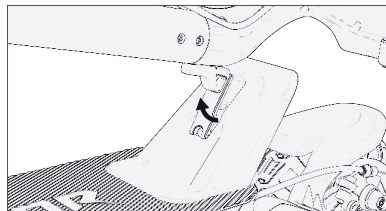


Nach dem Falten tragen Sie den E-Scooter, indem Sie ihn am Vorderrohr anheben, wie in der Abbildung unten dargestellt:

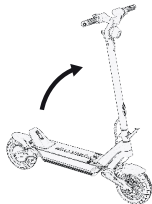


Anleitung zum Entfalten:

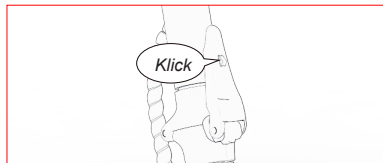
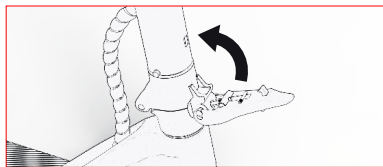
1. Drücken Sie den Haken am Lenker, um ihn von der Klappschnalle auf dem Trittbrett zu lösen.



2. Klappen Sie das Vorderrohr nach oben.



3. Verriegeln Sie den Verriegelungshebel vollständig. (Sie hören ein „Klick“-Geräusch, wenn der Sicherheitsknopf einrastet.)



4. Stellen Sie sicher, dass der E-Scooter stabil steht und der Klappmechanismus korrekt verriegelt ist. Damit ist der Entfaltvorgang abgeschlossen.



Warnungen: Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, kann dies zu schweren Verletzungen führen.

- Fahren Sie NICHT mit dem E-Scooter im Regen.
- Machen Sie den E-Scooter NICHT nass.
- Achten Sie beim Durchfahren von Türrahmen auf Ihre Kopfposition.
- Halten Sie die Geschwindigkeit zwischen 5–10 km/h, wenn Sie über Bremsschwellen, Aufzugsschwellen, unebene Straßen oder andere ungleichmäßige Oberflächen fahren. Beugen Sie Ihre Knie leicht, um Unebenheiten auszugleichen.
- Stellen Sie KEINE Füße auf das hintere Schutzblech.
- Drücken Sie NICHT das Gaspedal, wenn Sie den E-Scooter zu Fuß bewegen.
- Vermeiden Sie jeglichen Kontakt des Reifens oder Rades mit Hindernissen.
- Befestigen Sie KEINE schweren Gegenstände am Lenker.
- Fahren Sie NICHT mit nur einem Fuß.
- Fahren Sie NICHT auf öffentlichen Straßen, Kraftfahrstraßen oder Autobahnen.
- Drehen Sie den Lenker NICHT ruckartig bei hoher Geschwindigkeit.
- Fahren Sie NICHT Treppen hinauf oder hinunter und springen Sie NICHT über Hindernisse.
- Lassen Sie während der Fahrt NICHT die Hände vom Lenker los.
- Fahren Sie NICHT einhändig.
- Fahren Sie NICHT durch Pfützen oder andere (Wasser-)Hindernisse. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und umfahren Sie das Hindernis, falls dies möglich ist.
- Befördern Sie KEINE Mitfahrer. Der E-Scooter ist ausschließlich für eine Person vorgesehen.
- Befördern Sie KEIN Kind.
- Fahren Sie NICHT, wenn Sie schwanger sind.

- Verwenden Sie weder ein Mobiltelefon noch Kopfhörer während der Fahrt.
- Berühren Sie den Nabenmotor nach der Fahrt NICHT, da er heiß sein kann.
- Halten Sie beide Hände jederzeit am Lenker, um ein Gleichgewichtsverlust und Stürze zu vermeiden.
- Verwenden Sie den E-Scooter nur bei trockenem Wetter.
- Wir empfehlen, den E-Scooter nicht auf öffentlichen Straßen zu verwenden.
- Lenken Sie niemals abrupt bei hoher Geschwindigkeit.
- Starten oder stoppen Sie den E-Scooter nicht plötzlich.
- Achten Sie stets auf eine sichere Geschwindigkeit und seien Sie jederzeit bereit anzuhalten.
- Halten Sie während der Fahrt ausreichenden Abstand zu anderen Personen, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Lenken Sie durch Gewichtsverlagerung und vermeiden Sie abrupte Änderungen des Körperschwerpunkts.
- Nehmen Sie keine Veränderungen oder Umbauten vor, außer denjenigen, die vom Hersteller ausdrücklich zugelassen sind.
- Selbstsichernde Muttern und andere selbstsichernde Befestigungselemente können versagen.
- Vermeiden Sie das Fahren auf Steigungen.
- Schützen Sie den E-Scooter vor langfristiger UV-Strahlung, Regen und Witterungseinflüssen; lagern Sie ihn bei Nichtgebrauch im Innenbereich.

IX. REINIGUNG UND WARTUNG

Dieser E-Scooter kann als Transportmittel verwendet werden und erfordert daher eine regelmäßige Wartung aller seiner Bauteile. Diese Bauteile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, der nicht von der Garantie abgedeckt ist.

REINIGUNG

Stellen Sie vor der Reinigung sicher, dass der E-Scooter ausgeschaltet ist, das Ladekabel abgezogen wurde und die Gummikappe des Ladeanschlusses vollständig verschlossen ist. Andernfalls können elektronische Komponenten beschädigt werden. Trennen Sie das Produkt immer zuerst vom Ladegerät, schließen Sie den wasserdichten Ladeanschluss, schalten Sie das Gerät aus und vermeiden Sie während der Reinigung jeden Kontakt von Flüssigkeiten mit der Batterie, dem Motor oder anderen elektronischen Bauteilen, um unvorhergesehene Gefahren zu vermeiden. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser.

Verwenden Sie zur Reinigung des E-Scooters ein feuchtes Tuch. Wenn Sie Schmutz entfernen müssen, verwenden Sie zuerst eine weiche Bürste und anschließend ein feuchtes Tuch.

Achten Sie unbedingt darauf, den Ladeanschluss abzudecken, um Probleme mit elektronischen Komponenten zu vermeiden. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere flüchtige oder korrosive chemische Mittel. Diese können sowohl das äußere Erscheinungsbild als auch die innere Struktur des E-Scooters beschädigen. Verwenden Sie ebenfalls weder einen Hochdruckreiniger noch fließendes Wasser.

WARTUNG

Lagern Sie den E-Scooter bei Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort.

Lassen Sie ihn nicht im Freien stehen, da er nicht für den Einsatz in feuchten Umgebungen oder in der Nähe von korrosiven Substanzen wie Meerwasser oder Häfen konstruiert ist. Es wird zudem nicht empfohlen, den E-Scooter über längere Zeit hohen Temperaturen durch direkte Sonneneinstrahlung auszusetzen.

Bitte beachten Sie den empfohlenen Reifendruck:

- Vorderreifen: 2,3–2,5 Bar
- Hinterreifen: 2,3–2,5 Bar

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck vor der Fahrt innerhalb des empfohlenen Bereichs liegt.

Ersetzen Sie den Außenreifen, wenn die Profiltiefe weniger als 1 mm beträgt.

X. BATTERIEHANDHABUNG UND VERBOTENE HANDLUNGEN

Verwenden Sie keine anderen Batteriemodelle oder -marken, sondern nur Originalbatterien.

Setzen Sie die Batterie keinen Umgebungstemperaturen über 45 °C oder unter -10 °C aus (stellen Sie den E-Scooter z. B. im Sommer nicht in den Kofferraum eines Autos), und legen Sie die Batterie nicht in die Nähe von offenem Feuer. Andernfalls kann es zu Batterieausfällen, Überhitzung oder sogar Brandgefahr kommen.

Vermeiden Sie es, die Batterie vollständig zu entladen. Es ist besser, sie zu laden, solange noch Restenergie vorhanden ist. Dadurch verlängern Sie die Lebensdauer der Batterie. Wenn Sie den E-Scooter in extrem kalten oder heißen Umgebungen verwenden, kann sich die Nutzungsdauer der Batterie verkürzen. Dies stellt keinen Defekt dar, sondern ist normales Verhalten.

Bei normaler Temperatur erzielt die Batterie eine größere Reichweite. Die Batterielebensdauer und -leistung werden reduziert, wenn sie in einer Umgebung unter 0 °C genutzt wird. Bei -10 °C kann die Reichweite auf die Hälfte oder weniger der Reichweite bei Raumtemperatur sinken. Nach Temperaturanstieg stellt sich die Reichweite wieder her.

Wenn der E-Scooter über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie alle drei Monate auf. Andernfalls kann die Batterie beschädigt werden. Diese Art von Schaden ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

Es ist verboten, das Batteriefach zu demontieren. Eingriffe dürfen ausschließlich durch autorisierte technische Dienste oder zertifizierte Werkstätten erfolgen.

Verwenden Sie ausschließlich das Original-Ladegerät, da sonst die Gefahr von Schäden oder Feuer besteht.

Eine unsachgemäße Entsorgung der Batterie kann zu schwerwiegender Umweltverschmutzung führen. Beachten Sie die lokalen Vorschriften zur Entsorgung von Batterien.

Laden Sie die Batterie nach jeder Nutzung wieder auf, um ihre Lebensdauer zu verlängern.



Brandgefahr – keine vom Benutzer wartbaren Teile. Die Batteriezelle enthält brennbare und gefährliche Substanzen. Unsachgemäßer Umgang kann Feuer, Rauchentwicklung, Explosionen oder schwere Personen- und Sachschäden verursachen. Lesen und befolgen Sie stets die folgenden verbotenen Handlungen und tragen Sie geeignete Schutzausrüstung, bevor Sie Arbeiten im Zusammenhang mit der Batterie durchführen.

Halten Sie die Batterie von Säuglingen und Kindern fern, um Unfälle zu vermeiden. Wenn jüngere Kinder die Batterie benutzen, müssen ihre Erziehungsberechtigten ihnen den ordnungsgemäßen Umgang sowie die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen erklären und die Unversehrtheit der Batterie jederzeit sicherstellen.

Verwenden Sie ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät und laden Sie die Batterie nur auf die vorgesehene Weise. Laden Sie die Batterie nicht direkt über eine Steckdose oder über ein Kfz-Zigarettenanzünder-Ladegerät. Lassen Sie die Batterie während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.

- Laden Sie die Batterie nicht in umgekehrter Polarität auf.
- Halten Sie die Batterie von Feuer oder Wärmequellen fern und werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer.
- Laden oder verwenden Sie die Batterie nicht in einem Auto oder an einem ähnlichen Ort, an dem die Innentemperatur 45 °C überschreiten kann.
- Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser/Meerwasser usw., werfen Sie sie nicht hinein und setzen Sie sie keiner Nässe aus.

- Verursachen Sie keinen Kurzschluss und verbinden Sie die positiven (+) und negativen (–) Pole nicht mit metallischen Gegenständen. Lagern Sie die Batterie nicht in einer Tasche oder einem Beutel zusammen mit Metallgegenständen wie Schlüsseln, Halsketten, Haarklammern, Münzen oder Schrauben.
- Stechen Sie nicht mit spitzen Gegenständen wie Nadeln oder Schraubendrehern in die Batterie.
- Erhitzen Sie keine Teilbereiche der Batterie mit erhitzten Objekten wie einem Lötkolben.
- Schlagen Sie nicht mit schweren Gegenständen wie Hammer oder Gewichten auf die Batterie. Setzen Sie sie keinen Stößen, Tritten oder Würfeln aus. Lassen Sie die Batterie nicht fallen und verwenden Sie keine stark verformte Batterie.
- Demontieren Sie die Batterie nicht und ändern Sie nicht ihr Design, einschließlich des Stromkreises.
- Löten Sie nicht direkt an der Batterie und verwenden oder kombinieren Sie keine alten und neuen Batterien miteinander.
- Legen Sie die Batterie nicht in eine Mikrowelle, einen Trockner oder einen Hochdruckbehälter.
- Verwenden oder kombinieren Sie die Batterie nicht mit Batterien anderer Hersteller, anderer Typen und/oder Modelle wie Trockenbatterien, Nickel-Metallhydrid- oder Nickel-Cadmium-Batterien.

Verwenden Sie die Batterie nicht bei statischer Aufladung (über 100V) – dies kann die Schutzschaltung der Batterie beschädigen. Entfernen Sie die Batterie nicht. Das Entfernen ist komplex und kann den Betrieb des Geräts beeinträchtigen. Kontaktieren Sie ausschließlich ein autorisiertes Servicezentrum, wenn ein Eingriff an der Batterie erforderlich ist. Lagern oder laden Sie die Batterie nicht außerhalb der angegebenen Temperaturgrenzen (siehe dieses Handbuch). Durchstechen Sie die Batterie nicht. Beachten Sie die lokalen Vorschriften zur Entsorgung bzw. zum Recycling von Batterien. Eine gut gepflegte Batterie kann auch nach vielen gefahrenen Kilometern eine gute Leistung erbringen. Laden Sie die Batterie nach jeder Fahrt und vermeiden Sie eine vollständige Entladung.

WARNUNG!

Halten Sie Abstand zu Feuer, wenn Sie Undichtigkeiten oder üblen Geruch feststellen. Wenn Flüssigkeit auf Ihre Haut oder Kleidung gelangt, waschen Sie diese sofort gründlich mit sauberem Wasser. Gelangt austretende Flüssigkeit in Ihre Augen, reiben Sie Ihre Augen nicht, spülen Sie sie mit klarem Wasser und suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf.

Isolieren Sie die Batterieanschlüsse vor der Entsorgung mit geeignetem Isolierband.

Lesen Sie vor der Benutzung der Batterie oder des Ladegeräts stets die Bedienungsanleitung und befolgen Sie alle Vorsichtsmaßnahmen beim Umgang mit der Batterie.

Ersetzen Sie die Batterie, wenn sich die Nutzungsdauer deutlich verkürzt hat.

Halten Sie die Batterie während des Ladens, der Nutzung und der Lagerung von Gegenständen fern, die statische Elektrizität erzeugen können.

Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht als Ersatz verwendet werden.

Die Batterie muss vor der Entsorgung des Geräts entnommen werden.

Das Gerät muss vom Stromnetz getrennt sein, bevor die Batterie entnommen wird.

Die Batterie ist sicher zu entsorgen.

Versuchen Sie nicht, die Batterie zu zerlegen. Berühren Sie die Batterieanschlüsse nicht. Zerlegen oder durchstechen Sie das Gehäuse nicht.

Halten Sie die Batterieanschlüsse von Metallgegenständen fern, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Es besteht Brand- und Stromschlaggefahr.

Laden oder verwenden Sie die Batterie nicht, wenn sie beschädigt ist oder Wasserspuren aufweist.

Im Falle eines Unfalls oder Defekts wenden Sie sich an einen autorisierten Kundendienst in Ihrem Land.

Der Benutzer muss einen autorisierten oder spezialisierten Kundendienst kontaktieren.

XI. LADEN / ENTLADEN UND LAGERN DER BATTERIE

Warnung: Befolgen Sie stets die folgenden Anweisungen.

Verwenden Sie ausschließlich das Original-Ladegerät. Unsachgemäße Nutzung kann zu Personen- oder Sachschäden führen. Die Garantie übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch die Nutzung eines nicht originalen Ladegeräts verursacht werden.

Laden Sie die Batterie nicht in der Nähe von Flüssigkeiten oder Feuerquellen; vermeiden Sie stets jegliche brennbare Substanzen. Lassen Sie das Gerät während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.

Laden Sie nicht, wenn der Ladeanschluss oder das Ladekabel nass ist.

Laden oder verwenden Sie Ihre Batterie nicht, wenn sie beschädigt ist oder Wasserspuren aufweist.

Der Ladeanschluss ist mit einer speziellen Führung versehen. Erzwingen Sie das Einstecken des Steckers nicht, da dies zu Schäden am Gerät führen kann.

Die Ladeanzeige leuchtet rot, während die Batterie geladen wird. Sie leuchtet grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Trennen Sie das Ladegerät, sobald die Anzeige grün leuchtet. Überladung oder Tiefentladung kann irreparable Schäden an der Batterie verursachen oder Sachschäden herbeiführen. Wenn die Ladeanzeige direkt nach Fahrtbeginn sofort grün leuchtet, trennen Sie bitte das Ladegerät und lassen Sie die Batterie vor dem erneuten Laden abkühlen. Dies ist ein normales Verhalten aufgrund des intelligenten Überhitzungsschutzes der Batterie. Der Ladevorgang kann beginnen, sobald die Batterie abgekühlt ist. Beenden Sie den Ladevorgang und trennen Sie das Ladegerät, wenn die Batterie nach der empfohlenen Ladezeit nicht vollständig aufgeladen ist. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.

Der Ladeanschluss muss nach jedem Ladevorgang mit der Gummikappe verschlossen werden. Gehen Sie stets besonders vorsichtig mit der Batterie um.

XII. FEHLERSUCHE

Fehler 1: Einführung und Anordnung des Fehlercodes

Fehlercode	Beschreibung	Lösungen
E0:	Kommunikationsfehler	Es kann erforderlich sein, das Kommunikationskabel, das Armaturenbrett oder den Controller auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
E1:	Controllerfehler	Es kann erforderlich sein, den Controller auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
E2:	Gashebel-Fehler	Es kann erforderlich sein, den Dammengashebel auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
E3:	Bremsfehler	Es kann erforderlich sein, den Bremshebel auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
E4:	MOS-Fehler / Überstromschutz	Es kann erforderlich sein, den Controller auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
E5:	Hall-Sensor-Fehler	Es kann erforderlich sein, den Motor auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.

Schutzcode	Beschreibung	Lösungen
P1:	Drehenschutz	Es kann erforderlich sein, den Motor auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
P2:	Unterspannungs-schutz	Durch längere Nichtbenutzung des E-Scooters oder durch vollständige Batterieentladung während der Fahrt kann Unterspannung auftreten. Bitte laden Sie den E-Scooter auf oder ersetzen Sie ihn durch einen neuen Akku. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
P3:	Überspannungs-schutz	Es kann erforderlich sein, den Controller auszutauschen. Bitte setzen Sie sich für Reparatur und Inspektion mit dem Händler in Verbindung.
P4:	Übertemperatur-schutz	Bitte beenden Sie die Fahrt und warten Sie, bis die Motortemperatur unter 11 °C fällt, damit sich das System automatisch wiederherstellt.

Fehler 2: Die Batterie lässt sich nicht aufladen

Lösungsmethoden:

1. Der Ladestecker ist nicht korrekt in die Ladebuchse eingesteckt.
2. Das Ladegerät ist beschädigt. Bitte ersetzen Sie es durch ein neues.
3. Die Verbindung zwischen der Batterie und dem Ladeanschluss ist locker. Bitte stecken Sie den Anschluss erneut ein.

Fehler 3: Unzureichende Reichweite nach dem Laden

Lösungsmethoden:

1. Die Spannung ist zu niedrig. Bitte laden Sie die Batterie vollständig auf.

- Der Energieverbrauch ist aufgrund von Steigungen, starkem Wind, übermäßiger Belastung, schlechten Straßenbedingungen oder niedriger Temperatur erhöht.
- Die Verbindung zwischen der Batterie und dem Ladeanschluss ist locker. Bitte stecken Sie den Anschluss erneut ein.

Fehler 4: Zu geringe Geschwindigkeit

Lösungsmethoden:

Die Batterie ist nicht ausreichend geladen. Bitte laden Sie die Batterie vollständig auf.

Fehler 5: Bremsversagen

Lösungsmethoden:

Bitte stellen Sie die Aufspannschraube des Bremskabels nach.

Hinweis: Wenn eine Fehlfunktion festgestellt wird, setzen Sie sich bitte mit einem autorisierten Servicezentrum in Verbindung. Bitte reparieren oder modifizieren Sie den E-Scooter nicht selbst, da dies die Garantie ungültig machen und Verletzungen verursachen kann.

XIII. NUTZUNGSINFORMATIONEN

Produktname	Predator ES Thunder
Modell	PES027
Abmessungen, Faltmaß	118 × 66 × 50 cm
Abmessungen, Höhe	126 cm
Maximale Belastung	120 kg
Nettogewicht	26,5 kg
Mindestalter	14 Jahre (abhängig von den lokalen Vorschriften)
Geeignete Körpergröße	ab 140 cm

Höchstgeschwindigkeit	20 oder 25 km/h (abhängig von den lokalen Vorschriften)
Maximale Reichweite	65 km
Steigfähigkeit	26% (ca. 14,6°)
Betriebstemperatur	-10°C~40°C
Wasserfestigkeit	IPX5
Batterienennspannung	48 V
Maximale Ladespannung	54,6 V
Batteriekapazität	13 Ah
Motor, Nennleistung	500 W
Motor, Maximalleistung	1.400 W
Ladegerät, Nennleistung	109,2 W
Ladegerät, Nenneingangsspannung (V)	100~240 VAC
Ladegerät, Nennausgangsspannung (V)	54,6 V
Ladegerät, Nennstrom	2 A
Ladezeit	7~8 Stunden



Hinweis:

Die „Gesamtfahrstrecke“ wird bei vollständig geladener Batterie, einer Last von 75 kg (165,3 lb), einer Temperatur von 25–30 °C (77–86 °F) und einer Geschwindigkeit von 10 km/h (6,2 mph) auf glattem Betonboden ohne Zwischenstopps gemessen.

Bedingungen für den Steigfähigkeitstest: Der E-Scooter nähert sich mit einer Batterie von mindestens 70 % und einer Last von 75 kg einem 10-Meter-Anstieg mit 25 km/h. Nach Verlassen des Anstiegs sollte die Geschwindigkeit mindestens 10 km/h betragen.

Eine Steigung von 26 % entspricht ungefähr einer Neigung von 14,6°.

Es gelten die neuesten Informationen auf der Website.
Der Service kann sich ohne vorherige Ankündigung ändern.